

Serie K
30.0-42.0Ton



SISTEMA HIDRÁULICO

Adopta un sistema de suministro de aceite de doble bomba para mejorar la velocidad de elevación y la eficiencia del trabajo. Carga hidráulica completa con función de dirección prioritaria, bomba de engranajes de alta presión y válvula de inversión multidireccional garantizan un funcionamiento normal y preciso.

UNIDAD DE POTENCIA

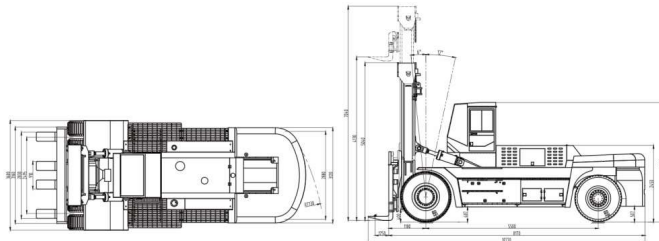
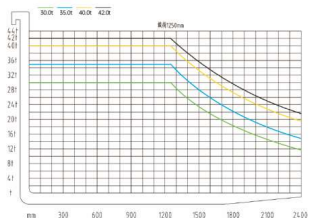
El motor diesel de 6 cilindros y 4 tiempos, refrigerado por agua, de inyección directa, de baja velocidad y alto par, posee las características de bajo consumo de combustible, bajo ruido, fácil arranque y durabilidad.

CAJA DE CAMBIOS

Se ha optado por una caja de cambios de potencia de eje fijo. El proceso de centrado puede ajustar automáticamente la posición del engranaje según la marcha y supervisar el cambio de velocidades. De acuerdo con la situación de marcha y supervisar el proceso de cambio de marchas, así como la posición de las orejas de gaviota en la pantalla.

EJE MOTRIZ Y SISTEMA DE FRENADO

El eje motriz adopta un freno húmedo completamente cerrado y un freno de mano refrigerado por aceite y controlado hidráulicamente. La carcasa del eje tiene alta resistencia y gran capacidad de carga. El sistema de lavado de frenos está equipado con una alarma sonora para la presión de freno insuficiente.



Datos Técnicos								
Modelo			CPCD300	CPCD320	CPCD350	CPCD420		
1.01	Capacidad nominal	Q Kg	30000	32000	35000	42000		
1.02	Distancia del centro de carga	C mm	1220					
1.03	Tipo de Potencia		Diesel					
1.04	Tipo de conducción		Sentado					
1.05	Distancia entre ejes	L1 mm	4600	4800	5000	5500		
Neumáticos								
2.01	Tipo de neumático		Neumatico					
2.02	Número de ruedas (delanteras/traseras)		4X / 2					
2.03	Huella delantera	W3 mm	2220	2270	2270	2480		
2.04	Huella trasera	W2 mm	2300	1760		1760		
2.05	Neumático (delantero)		14.00-24	16.00-25	16.00-25	18.00-25		
2.06	Neumático (trasero)		14.00-24	14.00-24	14.00-24	16.00-25		
Tamaño								
3.01	Voladizo delantero	L2 mm	1010	1080	1080	1180		
3.02	Ángulo de inclinación del mástil delantero/trasero	α / β °	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°		
3.03	Altura con el mástil retraído	H1 mm	3970	4060	4060	5040		
3.04	Altura de elevación libre	H3 mm	3480	3560	3560	3890		
3.05	Altura máx. de elevación	H mm	5940	6030	6030	7040		
3.06	Altura máx. después de la elevación	H2 mm	3480	3560	3560	3890		
3.07	Altura total del protector	H4 mm	2400x300x110	2400x320x110	2400x320x120	2600x320x130		
3.08	Tamaño de la horquilla: longitud x ancho x grosor	L x W x T mm	7060	7060	7450	8100		
3.09	Longitud total (sin horquillas)	L' mm	3060	3360	3360	3600		
3.10	Ancho total	W1 mm	6600	6800	7650	7730		
3.11	Radio de giro	r mm	350	350	350	350		
3.12	Altura libre desde el suelo del mástil	H5 mm	450	450	400	480		
Rendimiento								
4.01	Velocidad de desplazamiento (cargado/descargado)	km/h	24/28	24/28	25/28	22/26		
4.02	Velocidad de elevación (cargado/descargado)	mm/s	260/280	260/280	260/280	220/260		
4.04	Pendiente superable (cargado/descargado)	%	20/22	20/22	20/20	20/20		
4.05	Fuerza de tracción máx. (cargado/descargado)	kN	180	190	200	240		
Peso								
5.01	Peso total	Kg	36500	38000	42000	53000		
Motor de combustión								
6.01	Fabricante / Modelo del motor		WEICHAI WD10G240E21	WEICHAI WD10G240E21	WEICHAI WD10G240E21	WEICHAI WD10G375E350		
6.02	Potencia nominal / Velocidad	Kw/rpm	179	194	194	276		
6.04	Número de cilindros - diámetro x carrera		6					
6.06	Emisiones		Stage II					
Datos Adicionales								
7.01	Marchas de transmisión (delante/detrás)		2/1 Power Shift				4/4 Power Shift	

30.0-42.0 Toneladas Motores Opcionales para Carretilla Elevadora

Modelo de Motor	Potencia nominal (KW)	Número de cilindro	Aplicable a (Tonelaje)
CUMMINS 6CTA8.3-C240-II	179	6	30 Ton
CUMMINS 6CTA8.3-C260-II	194	6	32-35 Ton